

Działki nr: Obręb Polska Wieś działki nr: 213/7; 225/3; 224/13; 224/14; 253/1; 224/12; 224/10; 224/8; 225/7; 379/20; 210/17; 212; 200/18; 200/22; 223/14; 99/3; 99/14; 97/5; 286/2; 215/2; 214; 224/7; 211; 210/15; 201/7; 201/6; 200/19; 198; 196; 199; 195/35; 223/10; 195/27; 195/13; 195/12; 378/13; 220/2; 200/13; 99/25; 200/6; 104; 200/4; 20

Identyfikatory działek: 281003\_2.0018.213/7; 281003\_2.0018.225/3; 281003\_2.0018.224/13; 281003\_2.0018.224/14; 281003\_2.0018.253/1; 281003\_2.0018.224/12; 281003\_2.0018.224/10; 281003\_2.0018.224/8; 281003\_2.0018.225/7; 281003\_2.0018.379/20; 281003\_2.0018.210/17; 281003\_2.0018.212; 281003\_2.0018.200/18; 281003\_2.0018.200/2; 281003\_2.0018.223/14; 281003\_2.0018.99/3; 281003\_2.0018.99/14; 281003\_2.0018.97/5; 281003\_2.0018.286/2; 281003\_2.0018.215/2; 281003\_2.0018.214; 281003\_2.0018.224/7; 281003\_2.0018.211; 281003\_2.0018.210/15; 281003\_2.0018.201/7; 281003\_2.0018.201/6; 281003\_2.0018.200/19; 281003\_2.0018.198; 281003\_2.0018.196; 281003\_2.0018.199; 281003\_2.0018.195/35; 281003\_2.0018.223/10; 281003\_2.0018.195/27; 281003\_2.0018.195/13; 281003\_2.0018.195/12; 281003\_2.0018.378/13; 281003\_2.0018.220/2; 281003\_2.0018.200/13; 281003\_2.0018.99/25; 281003\_2.0018.200/6; 281003\_2.0018.104; 281003\_2.0018.200/4

Nazwa i adres Inwestora:

**GMINA MRĄGOWO**  
UL. KRÓLEWIECKA 60A  
11-700 MRĄGOWO

Nazwa i adres jednostki projektowej:

**VIA-PROJEKT ŁUKASZ CHUĆ**  
UL. PANA TADEUSZA 12 LOK. 94, 10-461 OLSZTYN  
TEL. 515 999 369,  
EMAIL: [VIAPROJEKT@VP.PL](mailto:VIAPROJEKT@VP.PL)

Stadium projektu:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**PRZEBUDOWA ORAZ ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 169007N NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z DZIAŁKĄ NR 253/1 DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ  
POWIATOWĄ NR 1509N W MIEJSCOWOŚCI POLSKA WIEŚ**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT TECHNICZNY**

|                                     |                                 |                                       |                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| Branża: <b>WIELOBRANŻOWA</b>        |                                 | Kat. Obiektu budowlanego: <b>XXV,</b> |                 |
| Stanowisko:                         | Imię i nazwisko:                | Specjalność i nr uprawnień:           | Podpis:         |
| <b>Projektant branży drogowej:</b>  | mgr inż. Łukasz Chuć            | WAM/0055/PBD/19                       |                 |
| <b>Sprawdzający branży drogowej</b> | mgr inż. Marek Kotowski         | WAM/0051/POOD/12                      |                 |
| Nr archiwalny:                      | Data opracowania:<br>20.05.2024 | Nr tomu:                              | Nr egzemplarza: |

---

## SPIS TREŚCI

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>I. CZĘŚĆ OPISOWA PT.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>3</b> |
| <b>1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>3</b> |
| <b>2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>3</b> |
| <b>3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisów szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....</b> | <b>3</b> |
| <b>4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>4</b> |
| <b>5 Warunki gruntowo-wodne .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>6</b> |
| <b>6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>6</b> |
| <b>7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>6</b> |
| <b>8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze .....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>6</b> |

---

|                                                                                                                                                                                           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:</b> | <b>6</b>  |
| <b>10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku</b>                                                                                                                         | <b>8</b>  |
| <b>11 W stosunku do budynku</b>                                                                                                                                                           | <b>8</b>  |
| <b>12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem</b>                              | <b>8</b>  |
| <b>13 Warunki ochrony przeciwpożarowej</b>                                                                                                                                                | <b>9</b>  |
| <b>14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU</b>                                                                                                                                                        | <b>9</b>  |
| <b>II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI</b>                                                                                                      | <b>10</b> |
| <b>III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT.</b>                                                                                                                                                            | <b>18</b> |
| 1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0                                                                                                                                                           |           |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu- Rys. 2.0                                                                                                                                              |           |
| 3. Profil podłużny – Rys. 3.0                                                                                                                                                             |           |
| 4. Przekroje konstrukcyjne – Rys. 4.0                                                                                                                                                     |           |

---

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA PT**

### **1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Rodzaj: Droga gminna

Kategoria obiektu budowlane: XXV

Rodzaj: sieć elektroenergetyczna

Kategoria obiektu budowlane: XXVI

### **2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowania obiektu budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja będzie użytkowana przez kierujących pojazdami (samochód, motocykl, samochód ciężarowy, autobus), pieszych, rowerzystów oraz osób korzystających z hulajnóg elektrycznych.

### **3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś, na terenie gminy Mrągowo, w powiecie mrągowskim, w województwie warmińsko-mazurskim

---

## 4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### W ramach całej inwestycji przewiduje się:

- wykonanie asfaltowej nawierzchni drogi wraz z obustronnymi poboczeniami,
- budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,
- przebudowę oświetlenia drogowego w miejscu kolizji,
- prace wykończeniowe i towarzyszące

### Konstrukcja nawierzchni:

#### **a. Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% gr 22 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **b. Konstrukcja zjazdów**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8cm
- Podsypka cem. - piask. 1:4 – 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr 22 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20% gr 22 cm
- istniejące podłoże gruntowe

### Konstrukcja krawężników, obrzeży

#### *Krawężniki:*

- betonowe wystające 12 cm o wymiarach 20 x 30 x 100 cm

- 
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
  - na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

*Krawężniki najazdowe:*

- betonowe najazdowe o wymiarach 20 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15

*Obrzeża:*

- Betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm
- Na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 10 cm – C12/15

### **Przekrój normalny**

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości 5,0 m o daszkowym spadku poprzecznym wynoszącym 2% oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 8%.

### **Profil podłużny**

Profil podłużny drogi jest zbliżony do istniejącej geometrii terenu.

### **Skarpy**

Projektuje się skarpy o nachyleniu 1:1,5 obudowane roślinnością w celu wzmocnienia jej struktury.

### **Uwagi:**

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy

---

## **5 Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po wykonaniu odwiertów ustalono kategorię geotechniczną: G3.

## **6 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku**

Nie dotyczy.

## **7 Zamierzenie budowlanego dotyczącego budynku**

Nie dotyczy.

## **8 Zapewnienie niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze**

Chodniki na całej długości będą pozbawione elementów, które utrudniałyby poruszanie się osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

## **9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów, pyłowych i płynnych) nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego ze względu na charakter rozbudowy, a nie budowy nowej inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po drodze powiatowej i drogach gminnych co znacząco wpływa na polepszenie warunków powietrza w stosunku do stanu istniejącego.

### **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Ilość wytwarzanych odpadów nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego ze względu na charakter rozbudowy a nie budowy nowej inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach, a co za tym idzie nie zwiększy ilość wytwarzanych odpadów. Z uwagi na poprawę płynności ruchu ilość zanieczyszczeń

pochodząca od poruszających się pojazdów (np. wyciekający olej, paliwo itp.) zmniejszy się w porównaniu do stojących obecnie w korku pojazdów.

**Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego nie zwiększy się w stosunku do stanu istniejącego ze względu na charakter rozbudowy a nie budowy nowej inwestycji. Projektowana rozbudowa drogi spowoduje poprawę płynności ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowych drogach co znacząco wpływa na polepszenie warunków hałasu oraz emisji drgań w stosunku do stanu istniejącego.

**Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowana inwestycja nie będzie zakładała żadnej wycinki drzew i krzewów. Wody powierzchniowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej

kanalizacji deszczowej. Woda z powierzchni chodnika będzie kierowana poprzez spadki poprzeczne i podłużne do odbiorników w postaci wpustów deszczowych w drodze.

### **Uwagi**

przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne powinny wykazywać ograniczenie lub eliminację wpływu obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

## **10 W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku**

Nie dotyczy.

## **11 W stosunku do budynku**

Nie dotyczy.

## **12 Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

### ***Parametry projektowe:***

#### **Droga gminna**

- Kategoria ruchu drogowego: KR2
- przekrój poprzeczny - 1x2
- prędkość projektowa -  $V_p = 40 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni - 5,0 m
- szerokość poboczy - 0,75 m

### **Chodnik**

Nie dotyczy.

### **Przebudowa zjazdu**

Zaprojektowano zjazdów o następujących parametrach:

- zjazdy z kostki betonowej - o szerokości min. 4,5m i promieniu wyokrąglenia min. 3,0 m

Promienie i szerokości zjazdów dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu. W ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem

zjazdu, przebudować obiekty i urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, dowiązać projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki.

### **Obiekty inżynierskie**

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.

### **Infrastruktura telekomunikacyjna**

#### **Kanały technologiczne w pasie drogowym**

Zgodnie z zapisami Art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi zobowiązany jest zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z przeznaczeniem terenu wokół drogi jako zabudowa aktywności gospodarczej, mieszkaniowej jednorodzinnej/wielorodzinnej należy wykonać kanał technologiczny o przekroju KT<sub>u</sub> z ciągu złożonego z modułu jednej rury osłonowej 110/6,3, czterech rur RS40/3,7 mm w tym jednej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40±5mm. Przy przejściach pod ciągami jezdnyymi zaprojektowano kanał przepustowy o przekroju KT<sub>p</sub> składający się z dwóch rur 110/6,3 i 125/7,1. Rura 125/7,1 z nich stanowi rurę obiektową dla zabezpieczenia 3xHDPE 40/3,7 i wiązki mikrorur. Kanały technologiczny należy układać wzdłuż drogi na głębokości 0,8 m (liczone od górnej krawędzi rury). W przypadku kanału technologicznego KT<sub>p</sub> minimalna głębokość ułożenia ma wynosić 1 m (licząc od górnej krawędzi rury). Na projektowanych ciągach należy odpowiednio posadzić studnie kablowe typu SK-2. Odległość pomiędzy studniami nie powinna przekraczać 120,0m.

### **Oświetlenia terenu**

Przedmiotowa inwestycja zakłada przestawienie istniejącego oświetlenia.

## **13 Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa droga gminna dostosowana jest do ruchu pojazdów Straży Pożarnej.

## **14 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU**

- Projekt został opracowany w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych oraz pomiary i inwentaryzację w terenie. Nie wyklucza się występowania innych sieci niezainwentaryzowanych.
- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, SST) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.  
Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne

---

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

- W przypadku zinwentaryzowania podczas prowadzenia robót drenaży należy je przebudować na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru zarządcy. Powyższa czynność dotyczy również uszkodzenia urządzenia przez Wykonawcę. Po wykonaniu robót budowlanych i uszkodzeniu drenaży przy korpusie drogi będzie gromadziła się woda co świadczy o uszkodzeniu drenażu podczas robót budowlanych - w przypadku powstania takiej sytuacji odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy – jeżeli takie warunki postawi Zarządca.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Podczas robót budowlanych na odcinkach, gdzie nie uzyskano zgody na wycinkę drzew przydrożnych nie można dopuścić, aby uszkodzić rosnące przy drodze drzewa. W przypadku konieczności usunięcia w/w drzew ze względów technologicznych wykonawca musi uzyskać decyzję na wycinkę jeżeli będzie wymagana.

## **II OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży  
drogowej

mgr inż. Łukasz Chuć  
upr. nr WAM/0055/PBD/19

---

Sprawdzający branży  
drogowej

mgr inż. Marek Kotowski  
upr. nr WAM/0051/POOD/12



WAM.OKK.U.38.19.68.18

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan LUKASZ JĘDRZEJ CHUĆ**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 22 stycznia 1984 r. w Olsztynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0055 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Łukasz Jędrzej Chuć upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Łukasz Jędrzej Chuć  
10-461 Olsztyn, ul. Pana Tadeusza 12/94
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. n/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-8I2-D3T-6W3 \***

Pan Łukasz Chuć o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0081/19  
adres zamieszkania ul. Pana Tadeusza 12 / 94, 10-461 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opisany w załączniku  
dokument



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
**nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Marek Kotowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-KZZ-NKZ-LSK \*

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12  
adres zamieszkania ul. Maryny Okęckiej-Bromkowej, 4, 10-698 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

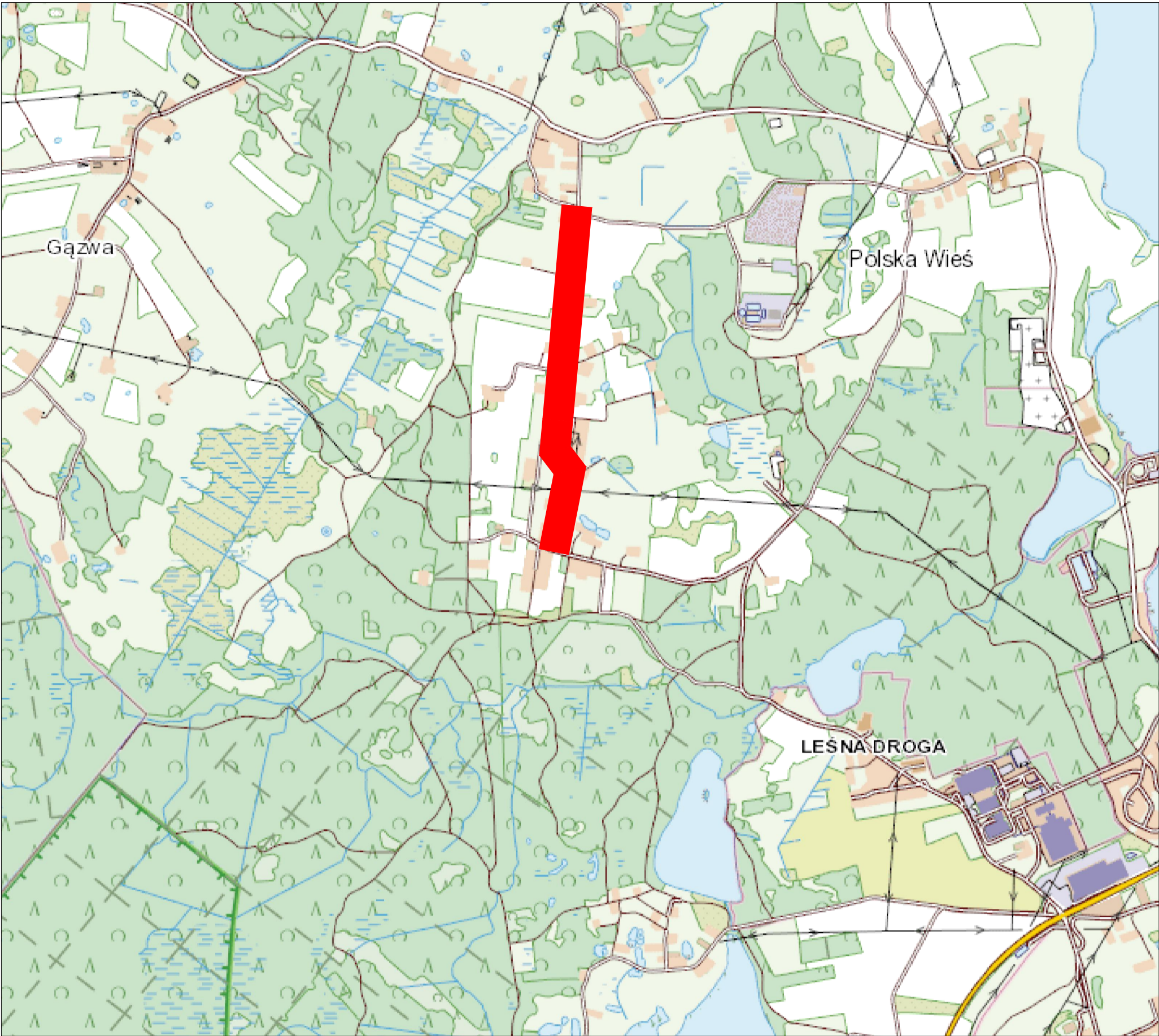
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA PT**

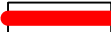
1. Plan orientacyjny - Rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - Rys. 2.0
3. Przekroje normalne - Rys 4.0
4. Szczegóły konstrukcyjne- Rys 5.0



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25000

Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N  
na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do  
skrzyżowania z drogą powiatową  
nr 1509N w miejscowości Polska Wieś

INWESTOR: Gmina Mrągowo  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

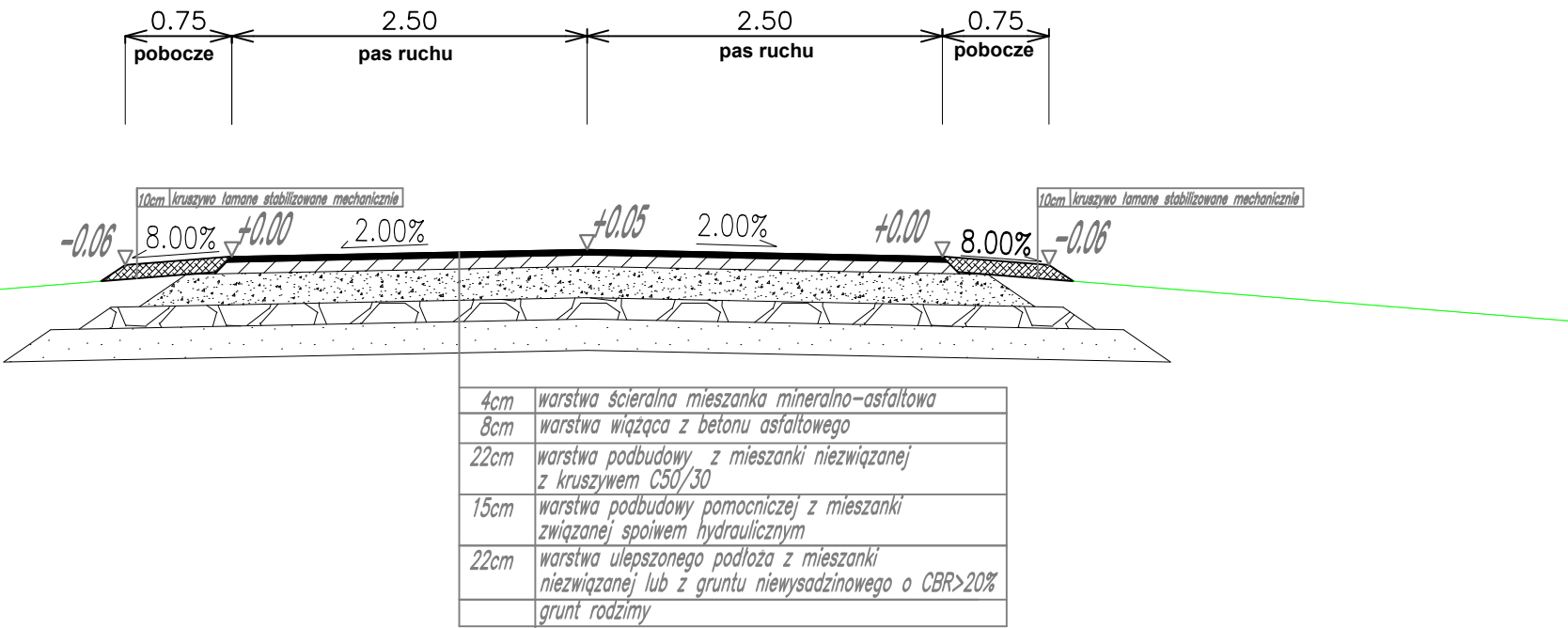
LEGENDA :  
 PROJEKTOWANA INWESTYCJA

|                                                                                                                                                                        |                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Stadium: PZT                                                                                                                                                           | Data: 03.2024                                |
| Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś | Skala: 1:25000                               |
|                                                                                                                                                                        | Nr rys.: 1.0                                 |
|                                                                                                                                                                        | Podpis:                                      |
| PLAN ORIENTACYJNY                                                                                                                                                      |                                              |
| Projektant:<br>br. drogowa                                                                                                                                             | Łukasz Chuć<br>nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19 |

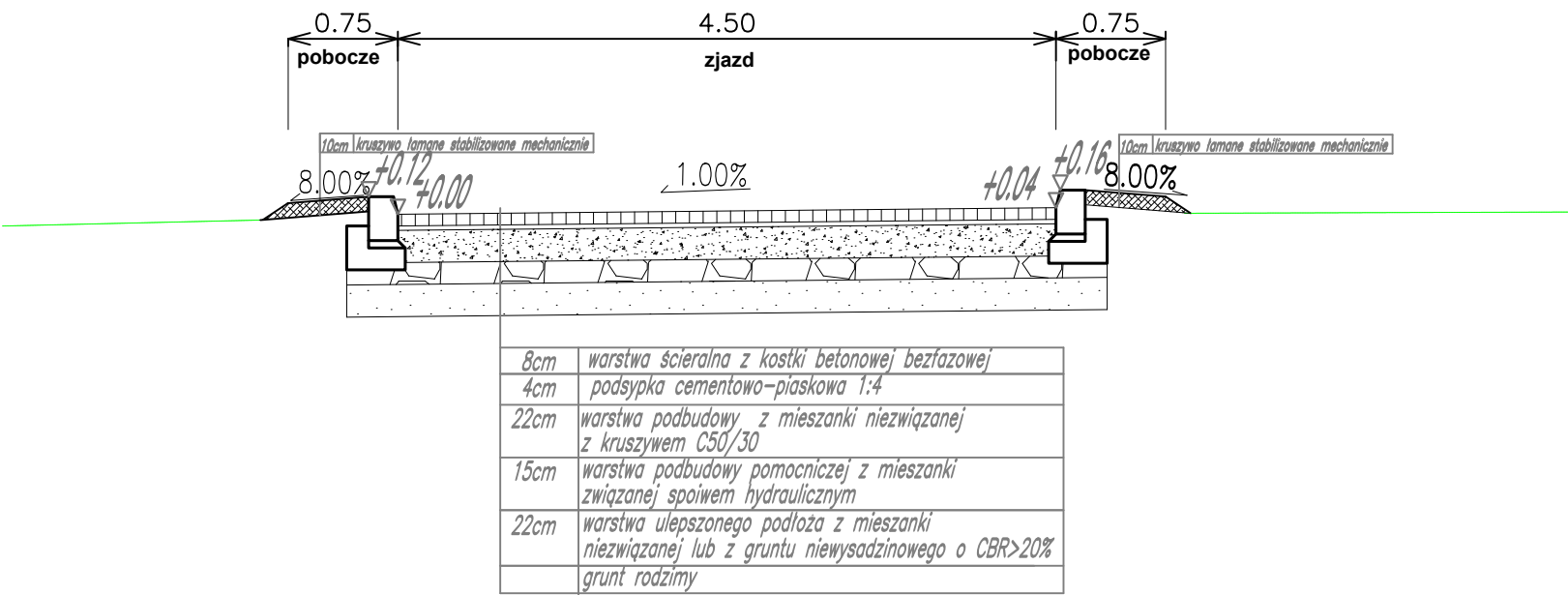




PRZEKRÓJ NORMALNY



PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU



PRZEKROJE POPRZECZNE  
SKALA 1:50

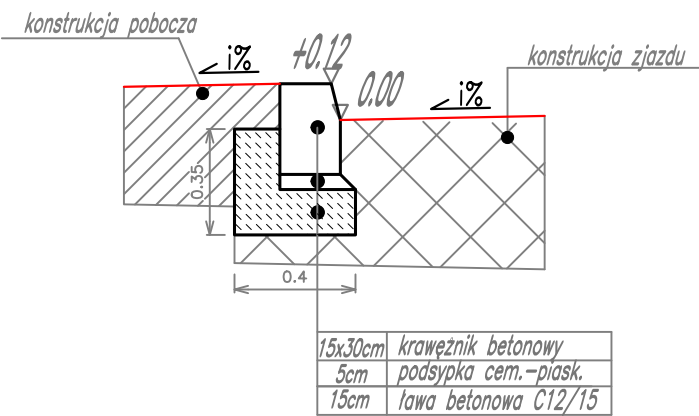
Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś

INWESTOR: Gmina Mrągowo  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

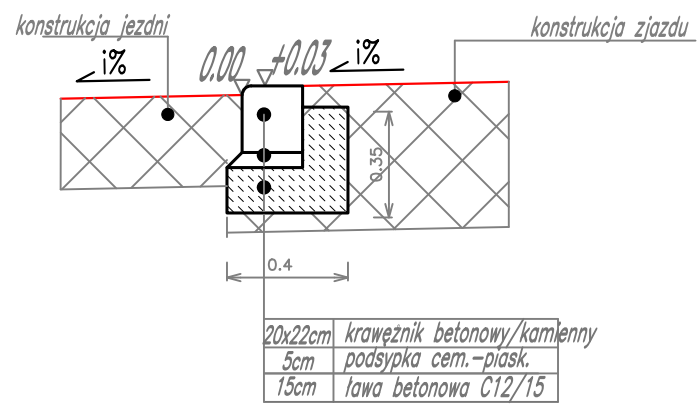
|                                                                                                                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Stadium: PT                                                                                                                                                            | Data: 05.2024 |
| Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś | Skala: 1:50   |
| PRZEKROJE POPRZECZNE                                                                                                                                                   | Nr rys.: 4.0  |
| Projektował: Łukasz Chuć<br>nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19                                                                                                              | Podpis:       |
| Sprawił: Marek Kotowski<br>nr uprawnień: WAM/0051/P00D/12                                                                                                              | Podpis:       |

Szczegóły

Szczegół A - krawężnik wystający  
skala 1:25



Szczegół B - krawężnik wtopiony  
skala 1:25



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
SKALA 1:25

Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N  
na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do  
skrzyżowania z drogą powiatową  
nr 1509N w miejscowości Polska Wieś

INWESTOR: Gmina Mrągowo  
ul. Królewiecka 60A  
11-700 Mrągowo

|                                                                                                                                                                        |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Stadium: PT                                                                                                                                                            | Data: 05.2024 |
| Przebudowa oraz Rozbudowa drogi gminnej nr 169007N na odcinku od skrzyżowania z działką nr 253/1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1509N w miejscowości Polska Wieś | Skala: 1:50   |
| SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE                                                                                                                                                | Nr rys.: 5.0  |
| Projektował: Łukasz Chuć<br>nr uprawnień: WAM/0055/PBD/19                                                                                                              | Podpis:       |
| Sprawdził: Marek Kotowski<br>nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12                                                                                                            | Podpis:       |